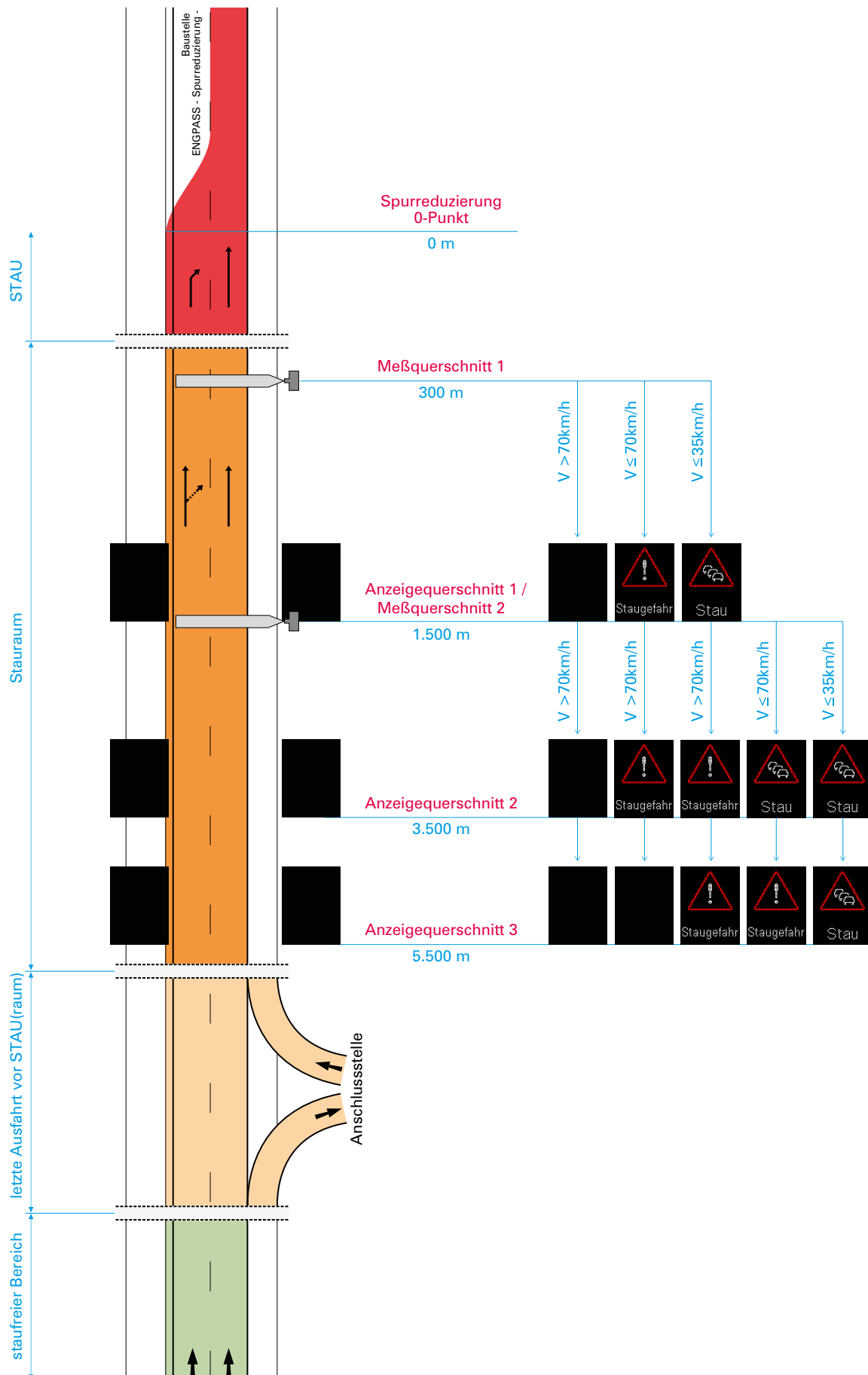


EINSATZ DER MOBILEN STAUWARNANLAGE BEI FAHRSTREIFENREDUZIERUNG UND -EINENGUNG

z.B. bei 2+0, 2+1, 3+0 Verkehrsführungen

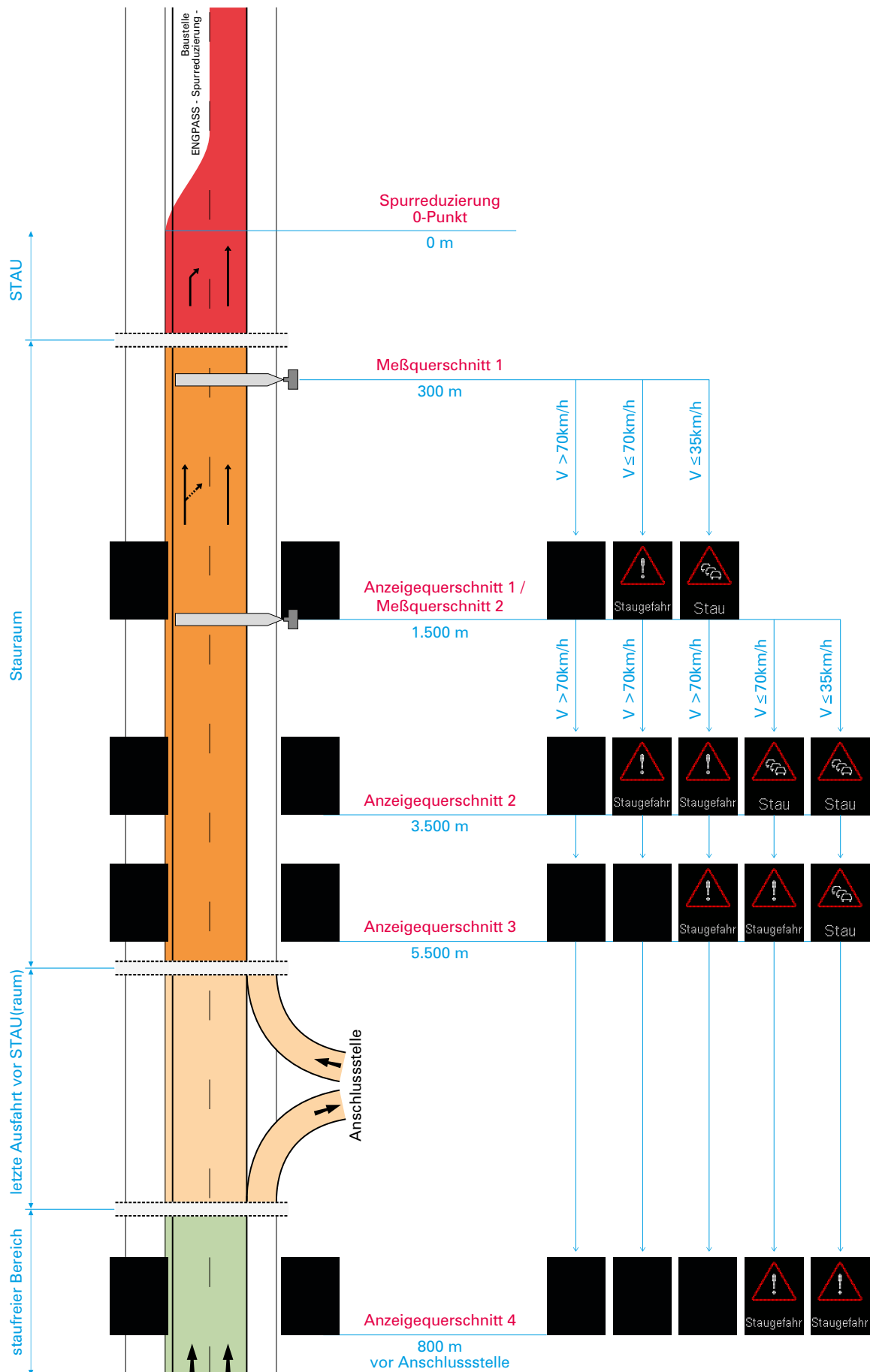
A-I



EINSATZ DER MOBILEN STAUWARNANLAGE BEI FAHRSTREIFENREDUZIERUNG UND -EINENGUNG

z.B. bei 2+0, 2+1, 3+0 Verkehrsführungen

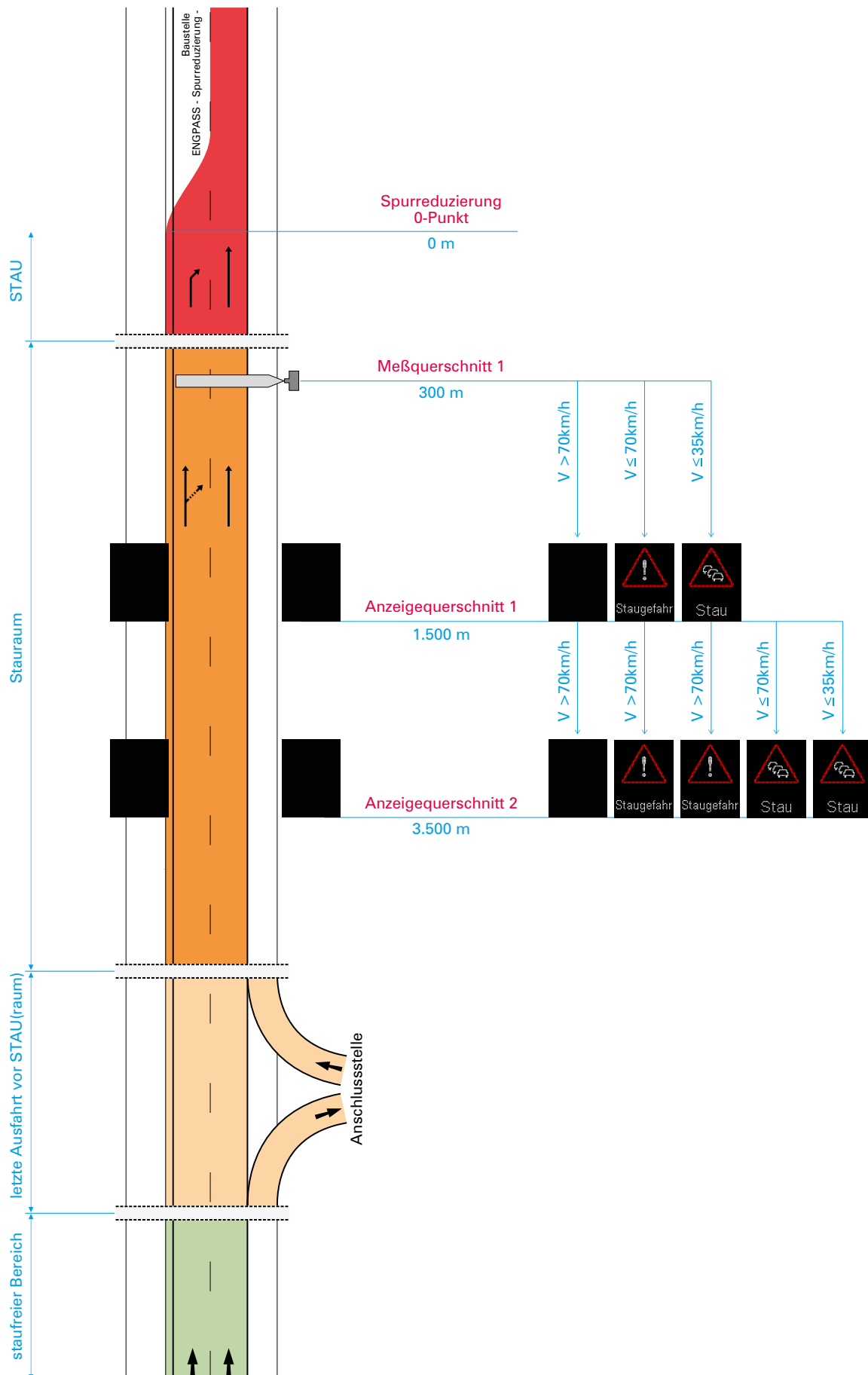
A-II



EINSATZ DER MOBILEN STAUWARNANLAGE BEI FAHRSTREIFENREDUZIERUNG UND -EINENGUNG

z.B. bei 2+0, 2+1, 3+0 Verkehrsführungen

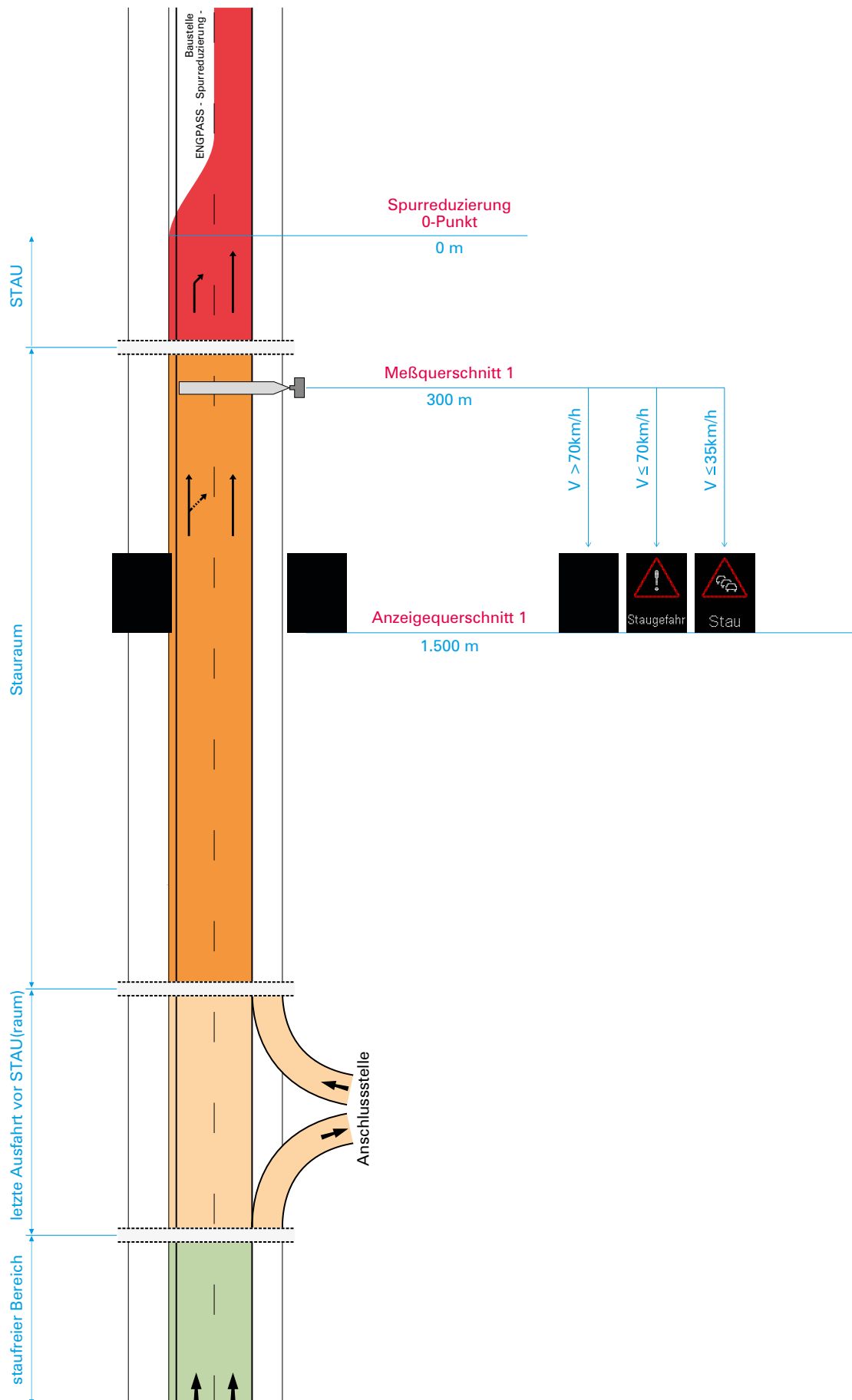
A-III



EINSATZ DER MOBILEN STAUWARNANLAGE BEI FAHRSTREIFENREDUZIERUNG UND -EINENGUNG

z.B. bei 2+0, 2+1, 3+0 Verkehrsführungen

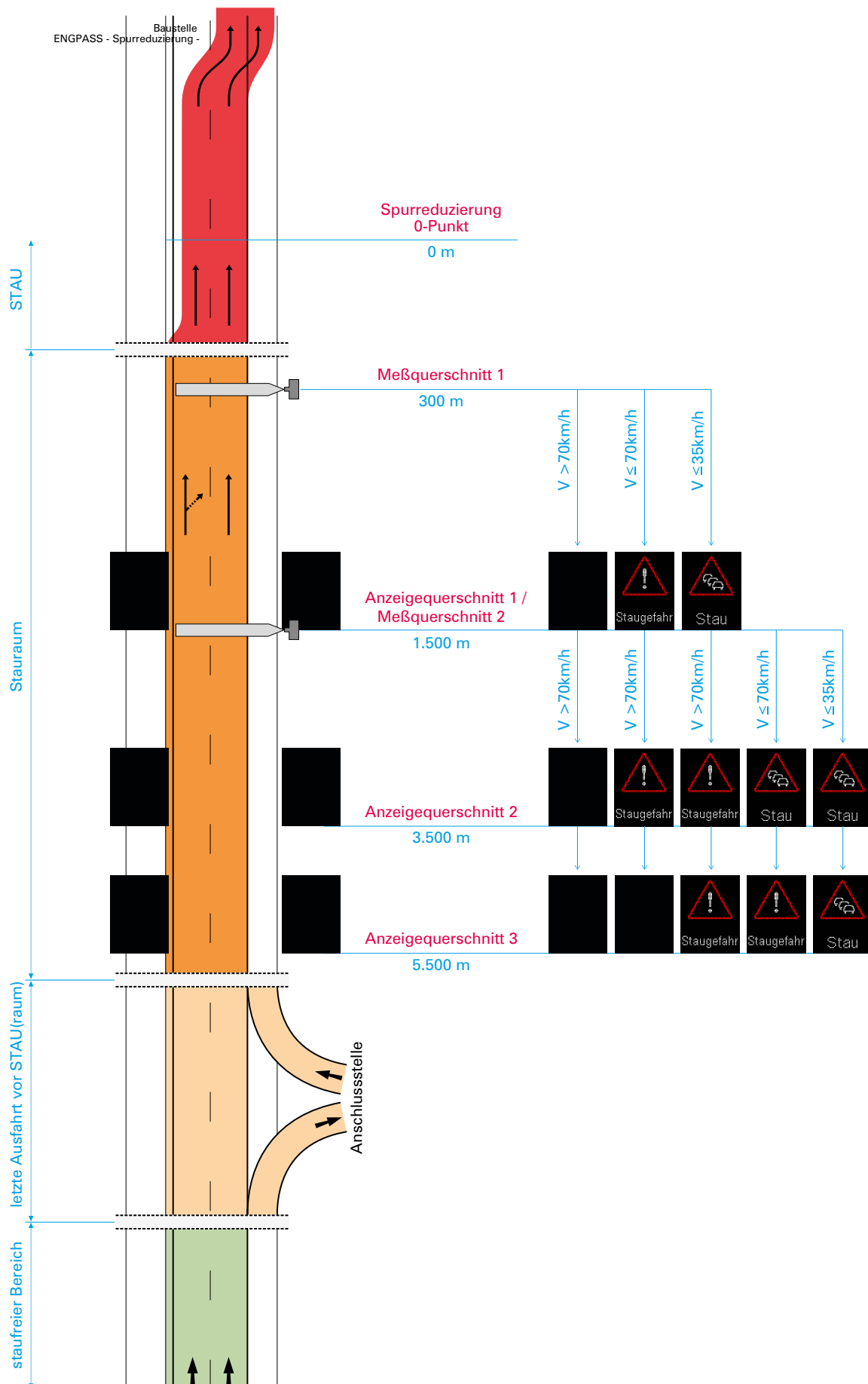
A-IV



EINSATZ DER MOBILEN STAUWARNANLAGE BEI FAHRSTREIFENREDUZIERUNG UND -EINENGUNG

z.B. bei 4+0, 3+1 Verkehrsführungen

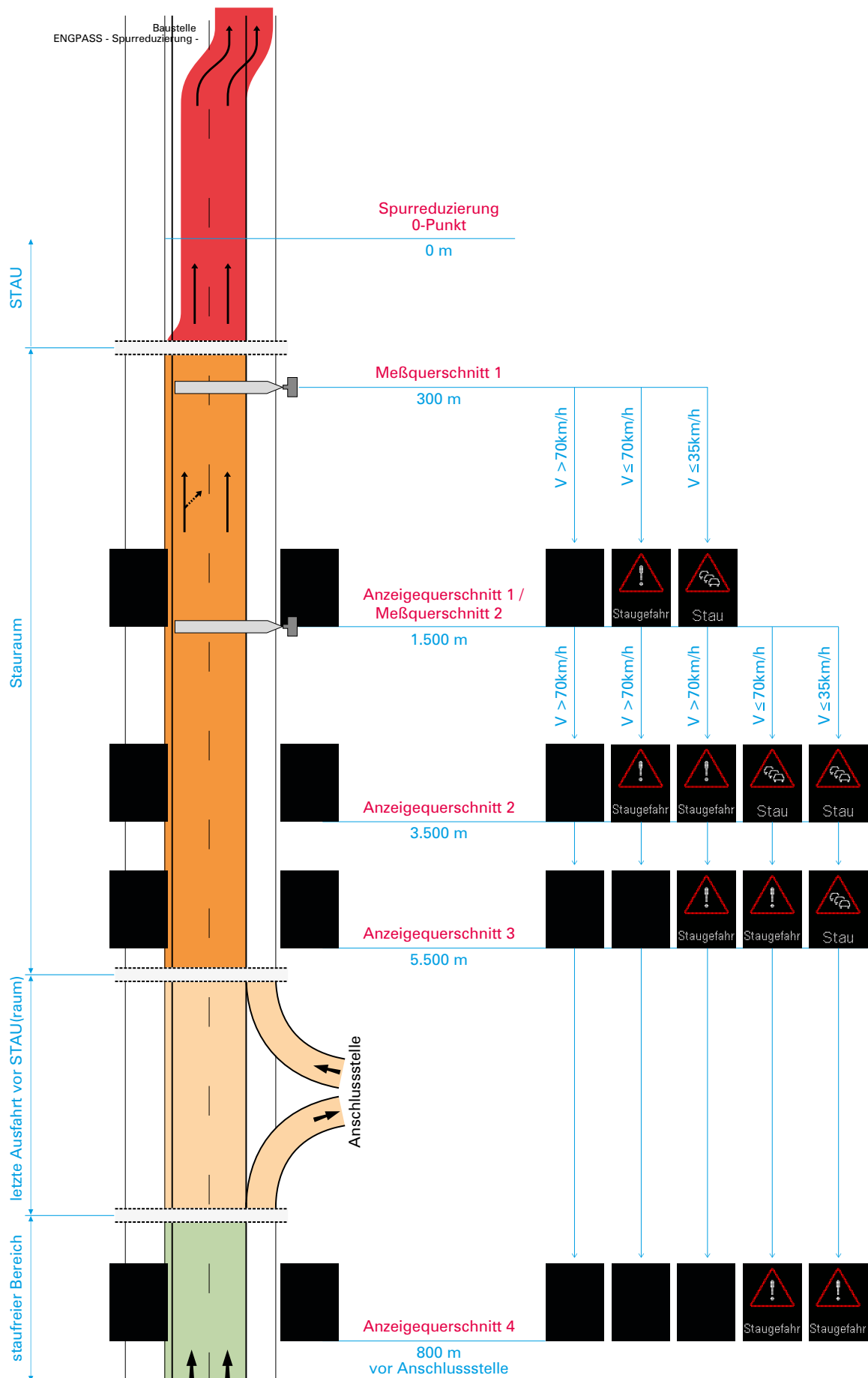
B-I



EINSATZ DER MOBILEN STAUWARNANLAGE BEI FAHRSTREIFENREDUZIERUNG UND -EINENGUNG

z.B. bei 4+0, 3+1 Verkehrsführungen

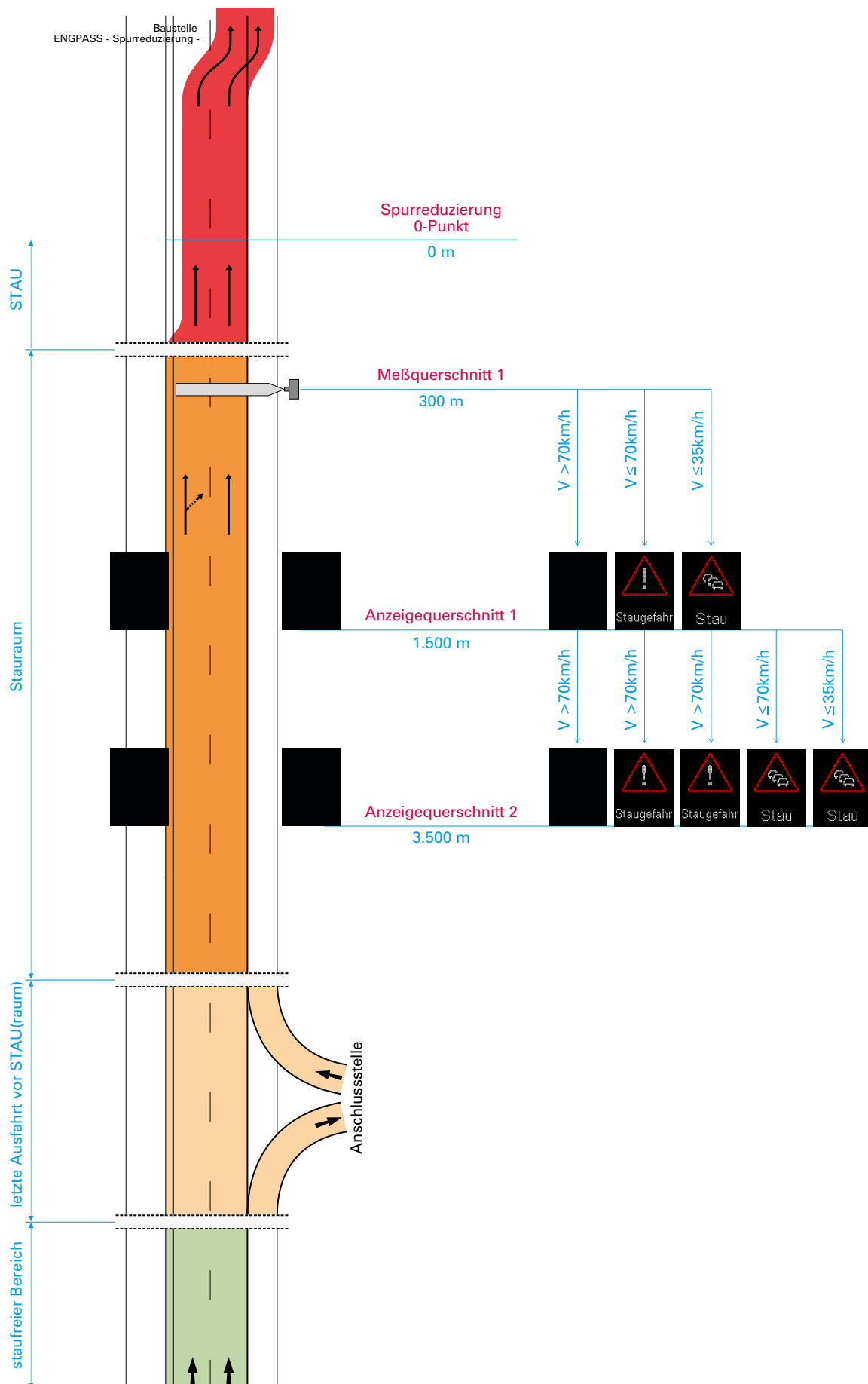
B-II



EINSATZ DER MOBILEN STAUWARNANLAGE BEI FAHRSTREIFENREDUZIERUNG UND -EINENGUNG

z.B. bei 4+0, 3+1 Verkehrsführungen

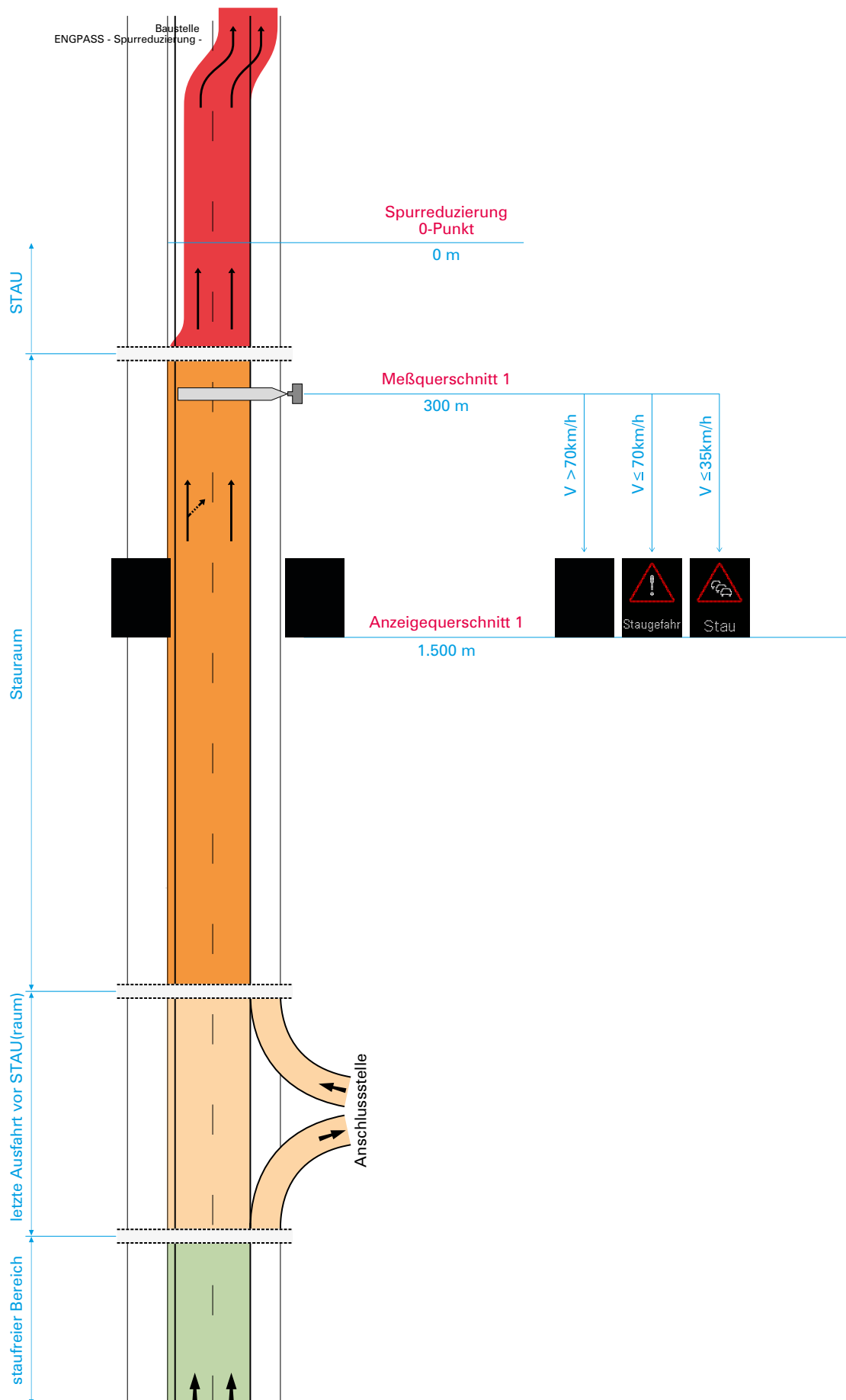
B-III



EINSATZ DER MOBILEN STAUWARNANLAGE BEI FAHRSTREIFENREDUZIERUNG UND -EINENGUNG

z.B. bei 4+0, 3+1 Verkehrsführungen

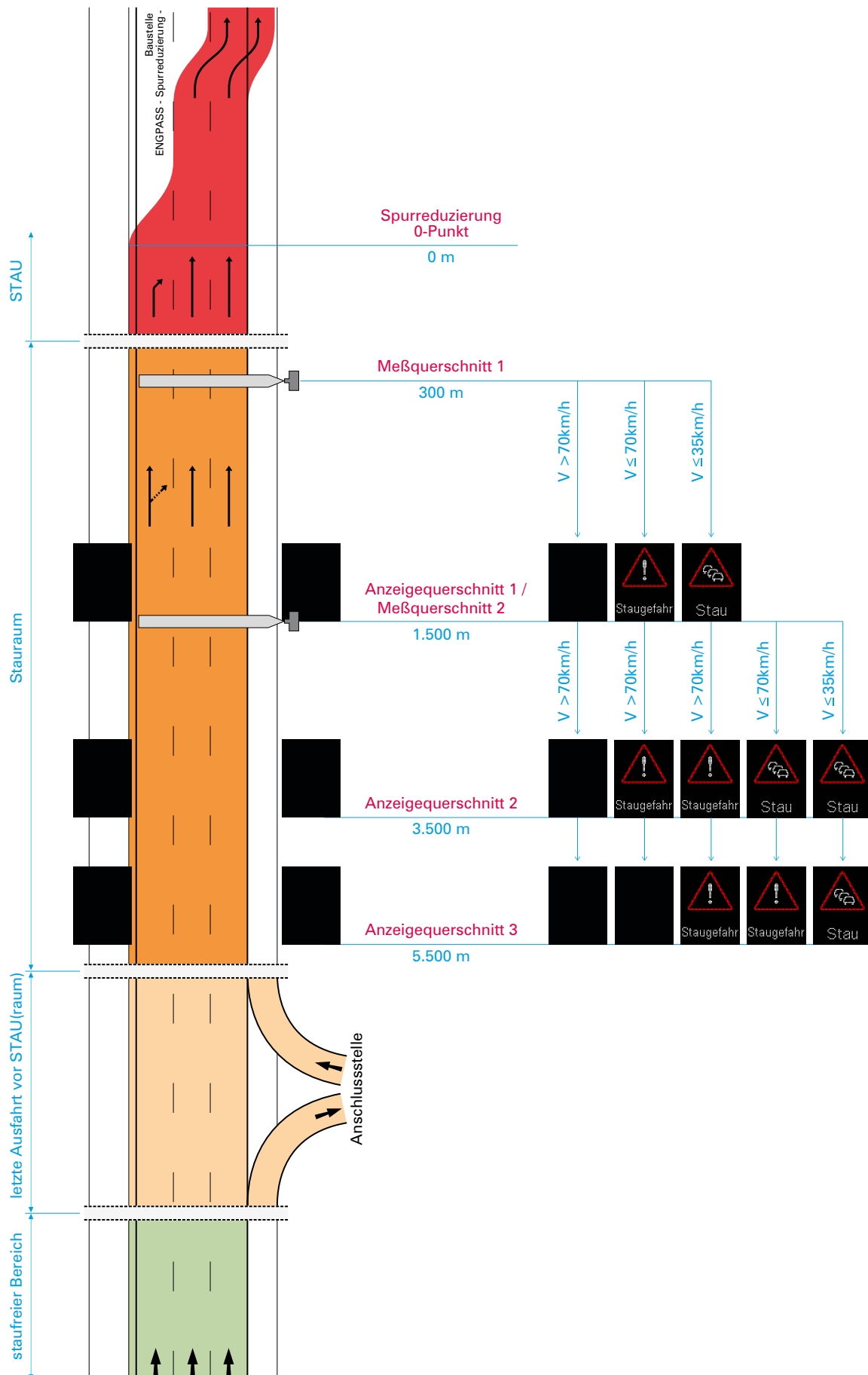
B-IV



EINSATZ DER MOBILEN STAUWARNANLAGE BEI FAHRSTREIFENREDUZIERUNG UND -EINENGUNG

z.B. bei 4+0, 5+0 Verkehrsführungen

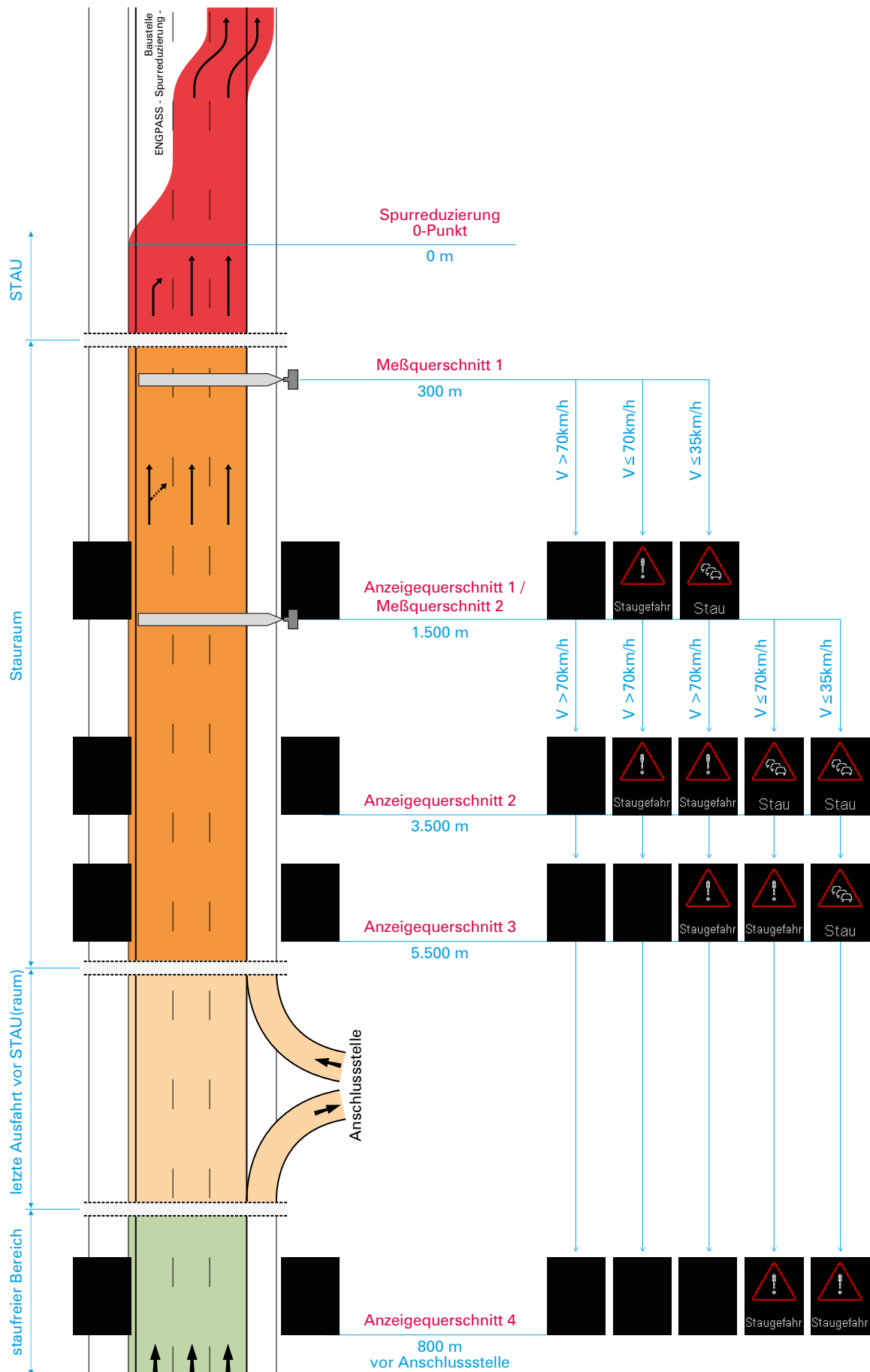
C-I



EINSATZ DER MOBILEN STAUWARNANLAGE BEI FAHRSTREIFENREDUZIERUNG UND -EINENGUNG

z.B. bei 4+0, 5+0 Verkehrsführungen

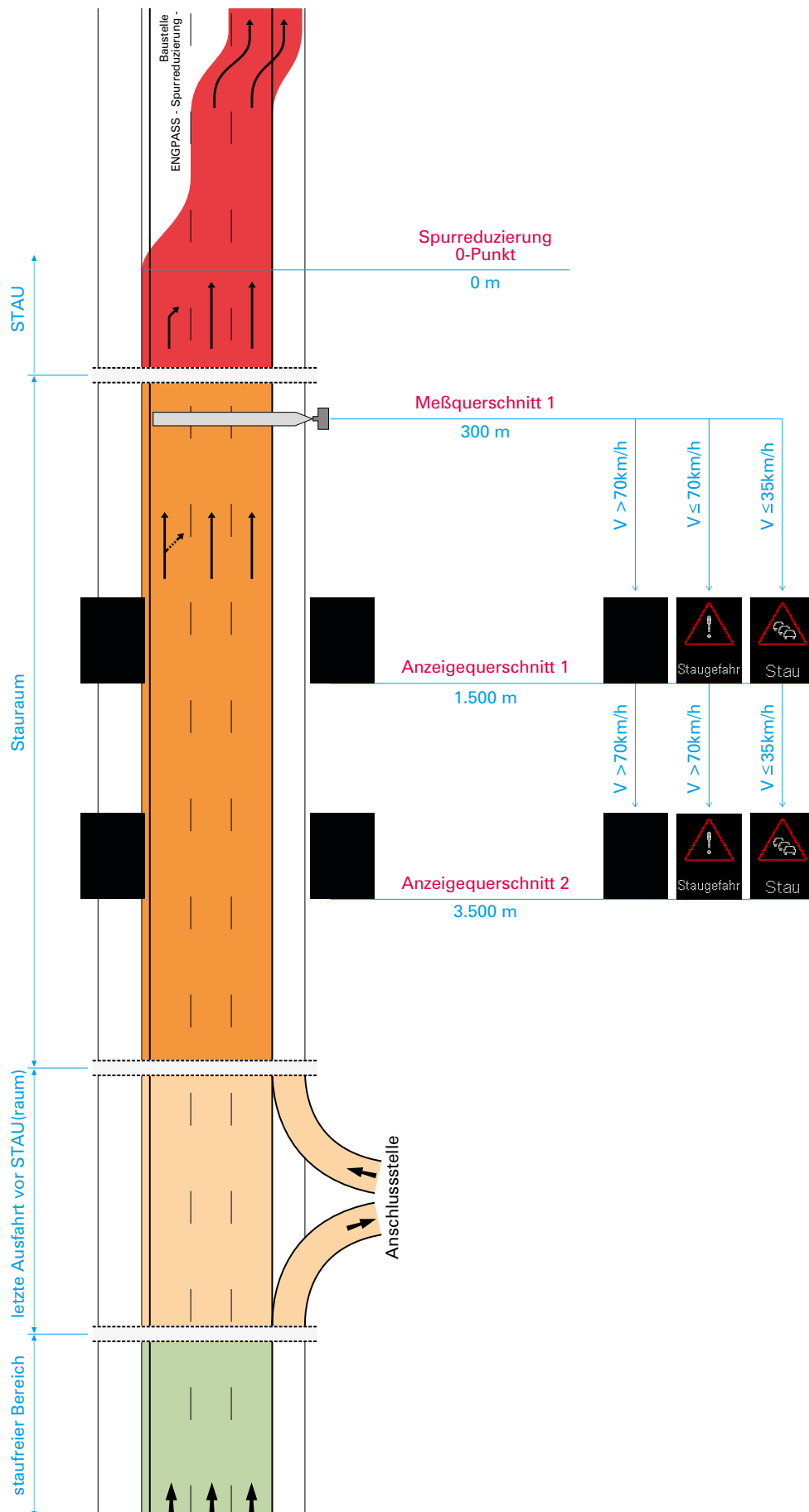
C-II



EINSATZ DER MOBILEN STAUWARNANLAGE BEI FAHRSTREIFENREDUZIERUNG UND -EINENGUNG

z.B. bei 4+0, 5+0 Verkehrsführungen

C-III



EINSATZ DER MOBILEN STAUWARNANLAGE BEI FAHRSTREIFENREDUZIERUNG UND -EINENGUNG

z.B. bei 4+0, 5+0 Verkehrsführungen

C-IV

